

## Arkisto heinäkuu 2006

### MMS

30.07.2006 18:46:16

Zürich Flughafen. Nyt alkaa reissu olla lopussa, viimeistä Finnairin kyytiä vailla. Oli aika mielenkiintoinen matka Bernistä tänne, juna oli ilmastoitu, mutta ilmastointi ei toiminut. Ilmastoiduissa vaunuissa ei tietenkään ole avattavia ikkunoita. Lämpötila oli samaa luokkaa kuin ruotsalaisessa saunassa. On tämä Zürichin lentoasema melkoisen iso, kone lähtee sellaisesta terminaalista, johon pitää mennä junalla. Täytynee pikku hiljaa lähteä sille junalle ja kohti terminaalia E.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

### MMS

30.07.2006 14:13:28

Bern Altstadt, UNESCO Welterbe. Reissun toinen UNESCO:n maailmanperintökohde, Bernin vanha kaupunki, vähän on toisen näköiset maisemat kuin oli Jungfrau - Aletsch - Bietschhorn. Tämä Bernin vanha kaupunki on 1200-luvulta ja hyvin säilynyt muuttumattomana, siksi kai se on otettukin UNESCO:n kohteeksi. Jos katsoo sitä, miltä tämä näyttää, niin hienohan se on, mutta kyllä esim. Riikan vanha kaupunki menee ohi. Täällä rakennusten tyyli on paljon yhtenäisempi kuin vaikka juuri Riikassa, esim. koko pääkatu on samaa tyyliä. Mutta ehkä juuri rakennusten erilaisuuden takia Riika miellyttää meikäläistä enemmän, on enemmän kuvattavaa... :-) Ja ehkä samasta syystä Bern on UNESCO:n listalla ja Riika ei. Täällä on muuten ihan riittävän lämmin, vaikka ennusteessa ei luvattukaan kuin +30. Tähän saakka päivän paras tapaus oli, kun pulu istui hienon suihkulähteen vesiputken päällä ja joi täyttä päätä siitä vettä, näkyi olevan jano silläkin. Istun parhaillaan Bernin katedraalin puistossa, aika komean näköinen on rakennus, täytyy myöntää, torni vaan on remontissa. Juna lentokentälle lähtee klo 15.30, joten vielä on aikaa pari tuntia kierrellä ja katsella.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

### MMS

29.07.2006 16:11:53

Turismin historia Wengenissä eli asiaa historiasta kiinnostuneille. Wengen ei ole mikään ihan uusi "keksintö", ensimmäinen kirjallinen merkintä kylästä löytyy vuodelta 1268. Ensimmäiset turismiin liittyvät tiedot ovat vuosilta 1834-35, jolloin Wengernalpiin ja Kleine Scheideggiin perustettiin ensimmäiset majatalot. Tuolloin Wengen oli edelleen tavallinen, köyhä vuoristokylä ja majoittuminen turisteille oli mahdollista vain yksityisiin taloihin. 1840-luvulla Wengenissä avattiin ensimmäinen majatalo. Vuonna 1889 Wengenissä oli jo 4 hotellia ja 180 vuodepaikkaa. Turismin kasvu kuitenkin alkoi nopeasti kiihtyä, kun vuonna 1890 valmistui rata Interlakenista Lauterbrunneniin ja vuonna 1893 Wengeniin asti. Vuonna 1900 täällä olikin jo 21 hotellia ja 1084 vuodepaikkaa. Talviurheilu Wengenissä alkoi, kun rataa jatkettiin talveksi 1909-10 Kleine Scheideggiin asti. Nykyään Wengenissä on 4300 vuodepaikkaa 24:ssä hotellissa ja 400:ssa huoneistossa. Wengen lienee maailmalla parhaiten tunnettu alppiihdon maailman cupin syöksylaskukilpailusta, Lauberhornrennenistä, jonka ensi tammikuun 12-14 päivä laskettava kilpailu on jo 77:s, ensimmäinen on laskettu 1.-2.2.1930. Samassa yhteydessä lasketaan myös pujottelu ja alppiyhdistetty. Joka vuosi voittajien nimet kaiverretaan tauluun Wengenin pääkadun varrella.

#### Navigaatio

- » [Edellinen kuukausi](#)
- » [Seuraava kuukausi](#)
- » [Tänään](#)

#### Kategoriat

- » [Kaikki](#)
- » [Wengen 2006](#)
- » [Yleinen](#)

#### Arkistot

- » [heinäkuu 2006](#)

#### Etsi

Etsi

#### Admin

- » [Login](#)

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Top 5

29.07.2006 15:39:18

Nyt on sitten top 5 -listat lopullisessa muodossaan poluista, maisemista, nähtävyyksistä ja kulkuneuvoista. En ota tähän enää mukaan sitä, mitä Bernistä löytyy huomenna, olkoon nämä listat vain Jungfraun alueesta. Valintaperusteet tulevat sitten aikanaan nähtäville, kunhan pääsen käsiksi vähän parempaan näppäimistöön. Nämä kaikki tarinathan on kirjoitettu Nokia E60 :n ihan tavallisella kännykällä, joka toki kokoonsa nähden on oiva kapistus.

### Polut

1. Mürren - Suppenalp - Schiltalp - Unterer Wasenegg - Rotstockhütte - Rote Härd - Schilthorn
2. Gimmelwald - Busenalp - Obersteinberg - Oberhornsee - Tanzhubel - Stechelberg
3. Abzweigung Gleckstein - Glecksteinhütte
4. Männlichen - Lauberhorn - Wengernalp
5. Jungfrauoch - Oberer Mönchjoch

### Maisemat

1. Sphinx, Jungfrauoch
2. Piz Gloria, Schilthorn
3. Männlichen
4. Stn. Eismeer, Jungfraubahn
5. Oberhornsee, Hinteres Lauterbrunnental

### Nähtävyydet

1. Jungfrauoch
2. Alpengarten Schynige Platte
3. St. Beatus-höhlen, Sundlauenen
4. Trümmelbachfälle, Lauterbrunnental
5. Oberhofen am Thunersee

### Kulkuneuvot

1. Wengen-Männlichen luftseilbahn
2. Wengernalpbahn
3. Blümisalp-siipirataslaiva
4. Grindelwald-Männlichen Gondelbahn
5. Grindelwald-Grosse Scheidegg bussi

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

29.07.2006 14:40:57

Nyt on aika viimeiselle tilastokatsaukselle. Tänään ei niiden suhteen ole tapahtunut, kun iski joku vatsaflunssan tapainen, nyt alkaa taas elämä voittaa ja jaksaa väentää näitä tilastoja. Hyvä tuuri, kun tuli nyt eikä vuorokautta myöhemmin, kotimatka kun ei ole ihan kevyttä kamaa eli lähtö täältä ennen kymmentä, muutama tunti matkalla Bernissä, sitten kentälle ja kone Helsingissä vasta 22.50. Niin, niitä tilastoja (tämä kolmas viikko jäi vain 5-päiväiseksi patikoinnin osalta): Nähtyjä lintuja 38 (kuva 14:stä), eläimiä 16 (kuva 7:stä), tunnistettuja ja kuvattuja kukkia 62. Patikoitu 252km (85km tällä viikolla), nousua 19,4km (6,8km), suurin korkeus 3650m (2970m), vaellusten keski korkeus 2475m (2440m).

Polarin sykemittarin, jolla siis nuo korkeuteen liittyvätkin jutut on saatu kasaan, näyttää kolmen viikon kulutukseksi 32000Kcal, tuo on siis periaatteessa kulutus kävelyn aikana yli normaalin lepokulutuksen eli se ei huomioi päivän peruskulutusta eikä rasiuksesta johtuvaa peruskulutuksen kasvua tauoilla ja rasiuksen jälkeen. Kuljettu junalla 19 kertaa (5 kertaa täällä viikolla), hammasratasjunalla 38 kertaa (10), kabiinilla/gondoolilla 34 kertaa (18), bussilla 14 kertaa (8), laivalla 4 kertaa (2) ja standseilbahnilla (mitä lie suomeksi, engl. se on funicular) kerran (1). Noustu siis kaikkiaan 110 kertaa johonkin kulkuneuvoon. Otettu kuvia 1302 kpl (356). Huomenna Bernissä tulee vielä liuta lisää kuvia. On ollut tarpeen olla kaksi muistikorttia eli 2 ja 1 gigan kortit. Tietenkin läppäri olisi ollut kätevä, niin kuvat olisi saanut purettua vaikka joka ilta. Mutta oikein hyvin se on toiminut näinkin, eikä läppäri oikein olisi mahtunutkaan mukaan.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

28.07.2006 14:48:13

On tämä paikallinen kieli vaan mielenkiintoista ja hauskaa. Tai jos osaisi saksaa ja yrittäisi selvittää sillä täällä, voi olla, että ei olisi yhtään hauskaa. Arvatkaapa esimerkiksi, mitä tarkoittaa paikallisen kielen, siis sveitsinsaksan sana "nyyesvensk"? Tuo on yritetty kirjoittaa niin kuin se suomalaisen korvaan kuullostaa eli niin kuin se lausutaan (ja kielitieteilijät, nyt hiljaa...). Minulle tulee ainakin ihan ensimmäisenä mieleen, että tuohan on selvää norjaa, nye svensk eli uusi ruotsalainen. Mutta oikea vastaus on, että "nyyesvensk" on numero 29. Aika kaukana on saksan neunundzwanzig. Entäs "dryyetriis" tai "nyyenynsk"? Selviääkö? Lukujahan nekin ovat, 33 ja 99. Tai kun TV:n säätiedotuksessa sanotaan "räakekää"... Ei mitään hajuakaan, mitä se tarkoittaa, mutta hauskalta se kuullostaa. Täällä aamulla sanotaan lyhyesti "morge" ja myöhemmin päivällä yhtä lyhyesti "gryyse". Kiitos on täällä sekä saksan danke että ranskan merci, samat ihmiset käyttävät molempia, esim. kaupan kassa, eli niillä on joku ero, mutta en ole oikein päässyt selville mikä. No niin, nyt ukkonen jo jyrisee eli säätiedotus oli oikeassa.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

28.07.2006 12:52:01

Männlichen 2225m. Taas kerran täällä ylhäällä syömässä Berghaus Männlichenin hyvää suklaabaakelsia. Aamu-ulkoilu tehty eli noin kolme ja puoli tuntia reipasta kävelyä lenkkareissa. Tulin Wengenistä käytännössä Jungfrau-maratonin viimeiset 12km Kleine Scheideggiin. Kun maratonilla on ensin noustu 25km jälkeen Lauterbrunnenista Wengenin kautta Allmendiin 700m, sitten on vähän helpompaa eli loivempaa ja jopa pieniä tasaisiakin pätkiä. Mutta se joka juoksee 40km kohdalta alkavan 250-metrinen mäen kivistä pientä polkua on kyllä aika kova. Jungfrau-maratonin reittiennätys on muuten 2.50, siinä vauhdissa ei kyllä paljon kestä kävellä. Aamulla oli pilvistä, sitten kirkastui ja nyt alkaa taas kerääntyä pilviä. Iltapäivälle annettiin oikein erityinen ukkosvaroitus vuorille. Siksi en lähtenyt pidemmällä, täältä pääsee nopeasti pois. Tarkoitus on mennä täältä suoraan alas kabiinilla Wengeniin. Saapa nähdä, minkälainen keli iltapäivällä tulee, pilvet ovat sen näköisiä, että ukkosta kyllä tulee.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

27.07.2006 18:50:55

Olipahan kunnan lenkki. Kun tutkin alhaalla Stechelbergissä bussipysäkin vieressä isoa opastustaulua Hinteres Lauterbrunnentalin luonnonsuojelualueesta, selvisi, että reitti jonka kuljin, oli merkitty siihen kahden päivän vaellusreitteinä... No, minulla meni siihen aikaa 5.30h, taukoineen 6.30h eli kyllä se monelle olisi kahdelle päivälle mennyt. Reitti oli 25km pitkä ja siinä oli nousua 1420m ja laskua 1860m. Nyt se muuten selvisi se viimeviikkoinen pähkinähakki-ongelma. Kyllä täällä on pähkinähakkeja, näin niitä tänään yhtä aikaa ainakin neljä, kovasti jotain toisilleen huusivat, mutta en valitettavasti ymmärrä paikallista kieltä. Sain yhdestä jopa pari hyvää kuvaa. Lintukirjan mukaan nämä hakit täällä ovat eri alalajia kuin ne, jotka usein vaeltavat Siperiasta Suomeen. Mutta hakki mikä hakki. Näin myös pari gemssin näköistä otusta kellot kaulassa, kaipa

niitä pidetään sitten täällä vähän niin kuin poroja, en tiedä. Tai sitten ovat käyneet paikallisessa kellokaupassa ostamassa itselleen kellot...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

27.07.2006 13:20:31

Oberhornsee 2065m. Syömässä eväskiepiä Hinteres Lauterbrunnentalin luonnonsuojelualueella pienen ja todella kauniin lammen rannalla, aivan laakson perällä, lähellä jäätiköitä, maisema kuin suoraan postikortista. Vaikka onhan niitä suoraan postikortista repäistyjä maisemia riittänyt. Postikorttikelikin, täysin pilvetön taivas. Alue kuuluu myös UNESCO:n Jungfrau - Aletsch - Bietschorn -alueeseen. Täällä saa liikkua vain polkuja pitkin. Tänne ei luonnollisestikaan pääse millään kulkuneuvolla, lähin bussipysäkki on Stechelbergissa toista kilometriä alempana. Eli ei muuta kun vaan lapikasta toisen eteen ja menoksi...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

26.07.2006 18:05:39

Kuten jo taisin mainita, tänään oli poluilla varsin hiljaista sateisesta kelistä johtuen, varsinkin aamupäivällä. Kun aikaisempina päivinä paras sää on ollut aamupäivällä, nyt oli toisinpäin, nyt illalla paistaa jo aurinkokin. Ensimmäisen parin tunnin aikana tänään vastaan oli tullut vain kaksi patikoijaa ja yksi jänis. Sitten, lähellä Grütsalpia, kapealla polulla tuli vastaa mansikki. Pysähdyttiin, kumpikaan ei väistänyt. Katseltiin toisiamme metrin päästä. Minulla roikkui kaulassa Nikon D70s ja Tokina 12-24 (eli digitaalinen järjestelmäkamera ja 12-24 objektiivi). Mansikilla roikkui kaulassa A20n Kinetic (eli 20-senttisen analogisen lehmänkellon uusi versio, joka saa tarvittavan käyttövoimansa mansikin liikkeistä). Molempien kaulassa siis roikkui varsin edistyksellinen ja samankokoinen kapistus. Kumpikaan ei väistänyt. Katseltiin toisiamme, nyt puolen metrin päästä. Mansikki myös haisteli. Mansikki oli kertaluokkaa isompi ja painavampi ja koska se alkoi osoittaa hermostumisen merkkejä, katsoin parhaaksi siirtyä polun sivuun ja antaa sen mennä ensin.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

26.07.2006 15:13:53

Allmendhubel 1907m. Pilvinen ja sateinen päivä, vähän ukkostakin. Sääennusteen mukaan piti paistaa aurinko. Siispä tyypillinen alppisää. Sään takia tänään reitti vähän alempana eli metsässä ja alppiniityillä 1500-2000 metrissä. Aika hiljaista on ollut eli moni on jättänyt lenkin väliin. Maisemia ei tietysti tällaisella kelillä samalla tavalla näe, joten homma on enemmän vaan kävelyä. Nyt on lounaskeitto syöty ja päivän lenkki tehty.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

25.07.2006 17:44:39

No niin, nyt tekstarit taas toimii. Mitä tein? Perinteinen it-kikka eli buutataan kone, muutetaan joku asetus vääräksi, tehdään jotain, muutetaan asetus takaisin... :-). Eli ei siis yhtään mitään. Siispä buuttasin puhelimen, laitoin väärän viestikeskuksen, kokeilin lähettää, ei onnistunut laitoin takas oikean ja johan alkoi viestejä lähteä ja tulla... Niin, ja puhelin siis oli Nokia E60. Ei puhelin huono ole, päinvastoin, on ollut mahtava kapistus tällä reissulla. Ihan niin kuin Volvo, hyvä auto, kunhan muistaa aina välillä buutata sen, siis Volvon, ja tämä ei valitettavasti ole vitsi.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

25.07.2006 15:02:59

Piz Gloria, Schilthorn, 2970m. (Jostain syystä muuten tekstiviestit eivät ole kulkeneet kolmeen päivään täältä eikä tänne, ei tietoa mistä johtuu. Jos asiaa, niin laittakaa spostia tjeld.net-osoitteseen) Täältä on todella hienot näköalat pyörivästä ravintolasta. Tai on silloin kun on, 26.12.2005 oli, nyt ei...Tulin tänne ylös tänään länsiharjannetta, joka oli tosi kapea,

ilmaa toisella puolella 500m ja toisella 800m, lisäksi harjanne oli paikoin todella jyrkkä. Paljon oli nähty vaivaa varmistusten tekemiseen eli kiinteitä köysiä ja tikkaita. Nyt syömässä isoa jäätelöannosta päivän lenkin päätteeksi eli täältä taas hissillä alas.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

25.07.2006 12:11:13

Roststockhütte 2039m. Päivä alkoi taas kuten eilen, junalla Lauterbrunneniin, bussilla Stechelbergiin ja kabiinilla Mürreniin, josta alkoi patikointi. Polku tänne tänne Roststockhüttelle kulki läpi lehmälaitumien ja alppiniittyjen. Kukkivat kukat ovat vaihtuneet näiden viikkojen kuluessa, toki moni kukka on kukkinut koko ajan. Esim. Alussa runsaasti kukkineet alppiruusut ja monet Gentiana-suvun lajit ovat lakanneet kukkimasta. Tilalle on tullut paljon muita kukkia, mutta alppiniityillä kukkivia kukkia ei ole enää niin paljon. Alppiniityt ovat varmaan hienoimmillaan jo kesäkuussa.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

24.07.2006 19:51:09

Swiss Travel System. Jos suunnittelee vähänkin pidempää matkaa Sveitsiin omatoimisesti, on hyvä tietää muutama asia matkustamisesta Sveitsissä, sillä voi säästää paljon rahaa. Ensinnäkin, Sveitsissä on niin laaja ja hyvin toimiva julkinen liikenne, että en lähtisi tänne autolla tai vuokraisi sellaista, julkisilla pääsee kaikkialle, sinnekin, mihin autolla ei. Sveitsissä on ihan oma matkustussysteemi ulkomaalaisille, Swiss Travel System. STS sisältää erilaisia, kuukauden voimassa olevia kortteja, esim. minulla on Swiss Card, joka kattaa matkat lentokentältä kohteeseen ja takaisin ja sillä välillä kaikista matkoista 50% alennusta. On myös sellaisia kortteja, jotka sisältävät rajoittamattoman määrän matkoja joko peräkkäisinä päivinä tai tietynä määränä päiviä kuukauden aikana. Näitä kortteja ei voi ostaa enää Sveitsistä, vaan ne on hankittava jo ennen matkaa. Sitten on erilaisia alueellisia kortteja, joilla saa matkustaa rajoituksetta joillain ehdoilla. Esim. täällä on tarjolla Jungfraubahnenpass sekä Mürren-Schilthorn ferienpass. Kummallakin saa matkustaa tietyllä alueella rajoituksetta kuutena peräkkäisenä päivänä. Ja näistä alueellisista korteista taas saa alennusta esim. Swiss Cardilla, esim. täällä Jungfraubahnenpass maksaa 140Fr (ilman korttia 190Fr) ja Mürren-Schilthorn 90Fr (140Fr). Ainakin täällä, kuten myös Itävallassa, nämä paikalliset kortit ovat hyvinkin kannattavia, jos liikkuu edes osana voimassaolopäivistä. Se, että saa matkat puoleen hintaan, on todella iso etu, silloin matkustaminen on halvempaa kuin Suomessa. Esim. eilinen matkani Thuniin maksoi n. 17e, puolitoista tuntia suuntaansa, ei saisi Suomessa tuohon hintaan, 34e olisi taas ehkä vähän kallis Suomeen verrattuna.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

24.07.2006 13:48:25

Schilthornhütte 2432m. Ensimmäinen päivä täällä toisella puolella Lauterbrunnentalia, ostin aamulla kuuden päivän Mürren-Schilthornpassin, jolla saa liikkua täällä kaikilla kulkuneuvoilla. Jo Bietenhornille, 2756m, kiitetty. Nyt lounaskeitolla Schilthornhüttellä ja sitten ylös Schilthornille, 2970m, josta pääseekin hissillä alas. Jos muuten joku on sitä mieltä, että tavallinen puolimaraton tai maraton on lallarikamaa, täällä on tarjolla parikin tapahtumaa, jotka on tarkoitettu tosimiesten ja -naisten vapaaehtoiseen ja maksulliseen eläinräkkäykseen: elokuussa Inferno-puolimaraton Lauterbrunnen - Birg ja syyskuussa Jungfrau-maraton Interlaken - Lauterbrunnen - Wengen - Eigergletscher - Kleine Scheidegg. Molemmissa on korkeuseroa 1800m ja sitä ei nousta ihan loivasti... Ja kun Infernon maali on melkein 2700 metrissä, loppumatka voi ottaa melko tiukille. Ei kun kokeilemaan, jos kiinnostaa. Jungfrau-maratonille järjestetään Suomestakin matkoja. Sillä on osanottajia 4000, Infernosta en tiedä.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Top 5

23.07.2006 18:12:05

Kun nykyään YLE aina tekee kaikenlaisia Top 5 -listoja urheilukisoista, niin pitiähän minutkin yrittää kasata muutama, ei ihan helppoa, mutta syntyihän siitä sentään jotain. Lista on päivitetty vastaamaan nyt tämän päivän tilannetta eli se varmaan vielä joltain osin muuttuu viimeisen viikon aikana. Sain tehtyä listat poluista, maisemista, nähtävyyksistä ja kulkuneuvoista. Valintaperusteet julistetaan sitten joskus matkan jälkeen.

### Polut

1. Abzweigung Gleckstein - Glecksteinhütte
2. Männlichen - Lauberhorn - Wengernalp
3. Jungfrauoch - Oberer Mönchjoch
4. Schynige Platte - First
5. Grosse Scheidegg - Wart - First

### Maisemat

1. Sphinx, Jungfrauoch
2. Männlichen
3. Glecksteinhütte
4. Stn. Eismeer
5. Bachalpsee

### Nähtävyydet

1. Jungfrauoch
2. Alpengarten Schynige Platte
3. St. Beatus Höhlen
4. Trümmelbachfälle
5. Oberhofen am Thunersee

### Kulkuneuvot

1. Wengen-Männlichen luftseilsbahn
2. Wengernalpbahn
3. Blümisalp-siipiraslaiva
4. Grindelwald-Männlichen Gondelbahn
5. Grindelwald-Grosse Scheidegg bussi

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Emmentalista vielä

23.07.2006 18:10:06

Kun aamulla kirjoittelin sitä juttua emmentalista junassa matkalla Thuniin, en todellakaan tiennyt, että olin niin lähellä Emmentialia. Laakso sijaitsee vain 20km Thunista koilliseen. Sen suurin kylä on nimeltään Langnau im Emmental. Sitä en sitten tiedä varmasti, onko Emmental-juusto alkujaan sieltä, mutta niin voisi kuvitella...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

23.07.2006 13:37:31

Oberhofen am Thunersee. Päivä tavallisena turistina. Tulin aamulla junalla Thuniin, sieltä löytyi vanha keskusta ja komea linna vuodelta 1190. Kun Thun oli nähty, tulin laivalla vajaan puolen tunnin matkan tänne

Oberhofeniin. Täällä on myös tosi komea linna 1500-luvulta aivan rannassa. En ole nähnyt etelän lomakohteita kuin kuvissa, mutta Oberhofen muistuttaa kyllä sellaista paljon enemmän kuin Sveitsin alpeilla sijaitsevaa kylää. Rannoilla näkyy hienoja taloja, enemmän etelän tyyliä kuin alppitaloja. Paljon purjeveneitä ankkurissa. Paljuja - isoissa ruukuissa, sellaisia kolmemetrisiä. Ja vieläpä lämpötilakin on kohdallaan, tänään piti olla ja onkin viileämpi päivä, silti mittari Thunissa näytti jo aamupäivällä +28. Sveitsissä on viime päivinä ollut alhaalla laaksoissa jopa +35. On aika uskomatonta, että vain 30km päässä Jungfrau-Aletchin jäätiköiltä voi olla tällainen paikka kuin Oberhofen am Thunersee, mutta niin vaan on...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

23.07.2006 09:42:06

Emmental. Tuli tässä yhtenä aamuna mieleen juustoa eväsleipien väliin höylätessä - tiesitkö muuten, että juustohöylä, sellaisena kuin me sen tunemme, on keksitty Lillehammerissa Norjassa, ja juuri siksi vuoden 1994 talvikisojen osanottajat saivat osallistumispalkinnoksi normaalin osanottomitalin sijasta osanottojuustohöylän? Niin, siis Emmental-juustoa höylätessä, täällä on vähän toisenlainen höylä kuin se Lillehammerissa keksitty, tuli mieleen, että täällä on varmasti jossain Emmental-niminen laakso ja Emmental-juusto on varmaan peräisin juuri sieltä. Juusto on kyllä tosi hyvää, kaikkine reikineenkin, mutta olisi siinä ollut vielä varaa tuotekehittelylle. Ihan selvästi sveitsiläisillä insinööreillä ei ole ollut tekemistä Emmental-juuston kanssa. Täällä juustoa myydään pitkulaisina paloina. Siinä vaiheessa, kun juustoa on enää puolet tai vähemmän jäljellä, reiät tekevät järkevän kokoisten siivujen saamisen mahdottomaksi. Emmental-juusto siis on hyvää, mutta sen käytettävyys on heikko. Reiät ovat varmasti keskeinen osa sitä, millä Emmental-juustosta saadaan sellainen kuin se on, eihän se muuten olisikaan Emmental-juusto. Uskon silti vahvasti, että sveitsiläinen insinööri olisi pystynyt ratkaisemaan Emmental-juuston käytettävyysongelmat.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

22.07.2006 19:26:18

Tilastojen ystäville, toisen viikon yhteenveto, lukee, ketä kiinostaa... Lintuja tunnistettu tähän mennessä 32, eläimiä entisellä, vajavaisella, logiikalla 14, kuvattuja ja tunnistettuja kukkia tähän mennessä 55, paljon on vielä tunnistamatta. Patikoitu tällä viikolla 81km (yht. 167), nousua 5960m (12565m), kävelty ilman taukoja 23.35h (46.20h), taukoineen 30h (57h), suurin korkeus 3650m. Vaellusten keskikorkeus tällä viikolla 2380m, kun se edellisellä viikolla oli 1790m. Pyörällä ajettu 50km puuttuu kilometreistä, muuten se on huomioitu. Kuljettu junalla 5 kertaa (yht. 14 kertaa), hammasratasjunalla 16 kertaa (28) ja bussilla 3 kertaa (6). Kuvia kertynyt tällä viikolla 396 (946). Säätilastot ovat turhia, joka päivä on paistanut aurinko jo kaksi viikkoa putkeen. Joka aamu on pilvetöntä, joka iltapäivä kertyy pilviä aina johonkin ja jossain tulee sadekuuroja. Se tilastoista taas tällä kertaa.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

22.07.2006 16:51:43

Nyt meni homma jo urheilun puolelle, vuokrasin nimittäin maastopyörän. Maastopyöräily on vähän huono nimi lajille täällä, vuoripyöräily olisi parempi. Täällä tyypillinen peruslenkki, aika pitkä sellainen, on ajaa ensin ylös Kleine Scheideggiin, sieltä alas Grindelwaldiin ja laaksoa pitkin takaisin Lauterbrunneniin. No, koskapa meikäläiselle olisi mikään peruslenkki riittänyt, niinpä päätin lisätä siihen pienen lisälänkin. Heti reitin alkuun väännettiin melkein koko ajan pienimmällä vaihteella 760m ylös Kleine Scheideggiin, aikaa meni yli puolitoista tuntia. Sitten se lisälänkki, oikaisin vaellusreittiä pitkin Männlichenille menevälle asfalttitielle ja ajoin sitä ylös lounaalle, nousua tuli lisää melkein 600m, mutta perinteinen paikallinen rösti maistui lounaaksi. Sitten saikin laskea kertaakaan polkematta 30min, 1280m alas Grindelwald Grundiin. Loppumatka sitten ensin laaksoa alas ja toista ylös. Lauterbrunnenista tulin junalla ylös, pyörävuokraamon kaverin suorituksesta, on kuulemma niin jyrkkä, ettei sitä oikein pysty ajamaan. Ei oikein mikään maisemienkatselulaji, ylämäessä pitää keskittyä pitämään pyörä pystyssä,

kun vauhti on niin hidas ja alamäessä pitää keskittyä pitämään pyörä pystyssä, kun vauhti on niin kova... Mutta tulipahan kokeiltua, mitä pyöräily on vuoristossa.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

21.07.2006 17:14:08

Moni on aina kiinnostunut varusteista, moni taas eli kukin valitkoon, lukeeko loppuun. Vaikka täällä on ollut niin lämmintä ja hyvä keli, olen kuitenkin joka päivä varautunut siihen, että tulee äkkiä tosi huono keli. Se yksi ukkosmyrsky osoitti, että varusteiden kantaminen ei ole turhaa, silloin oli tarpeen kaikki mitä repusta löytyi. Minulla on päällä yleensä kevyet urheilushortsit (Newline) ja hengittävä t-paita tai viileämmällä merinovillainen poolopaita lyhyellä vetoketjulla (Ulvang), se repussa joka ei päällä. Jalassa tukevat vaelluskengät (Meindl) ja aina kahdet sukat, alla ohuet "linerit" ja päällä paksummat (Bridgedale, Thorlo, Ulvang). Päässä tai otsalla urheiluaurinkolasit (Briko), joskus lippis, mutta koska se on kuuma, on se usein repussa. Reppuna 40-litrainen kipeilyreppu (Bergans). Repussa Gore Windstopper Soft Shell -asu (Warmpeace), kevyt Goretex Paclite -kuoriasu (Warmpeace / Berghaus), litran vesipullo (Sigg), 2 kpl muovisia juomapulloja, kiikari, kompassi, känny, lompakko ja aurinkorasvapurkki. Repun ulkopuolelle kiinnitettynä ensiapulaakku (Ortlieb) ja vesitiivis karttapussi (Ortlieb). Vaellussauvat (Gabel). Kameravarustus: kaulassa digijärjestelmärunko (Nikon D70s) ja laajakulmazoom (Tokina 12-24/4), repussa telezoom (Nikkor 70-300/4-5.6), vara-akku ja -muistikortti sekä linssin puhdistusvälineet. Ja tietysti retkievät. Siinä sitä on varusteita, kyllä noille varmaan kertyy painoa 10 kilon pintaan silloin, kun kaikki on repussa.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

21.07.2006 13:44:59

Joku pyysi Suomesta lähtiessäni ottamaan selvää, miksi sveitsiläisiä pidetään jotenkin onnellisempina ja asioita ei liian vakavasti ottavina. Kuuntelin jonain päivänä etelä-afrikkalaisen turistin ja grindelwaldilaisen junafirman työntekijän keskustelua. Turisti yritti kysellä kaikenlaista alueesta ja laajemmin Sveitsistä. Paikallinen tiesi tosi paljon lähiseudun asioista, mutta hyvin vähän muun Sveitsin saati muun maailman asioista. Turisti sitten kiteytti osuvasti asian yhteen lauseeseen, joka on eikä ainakin osa vastausta alkuperäiseen kysymykseen: "You live in your village - and that's it!" Ei tuota ainakaan juuri nyt ole kovin vaikea ymmärtää. Istun auringonpaisteessa Lauberhornin, 2474m, huipulla, yhdessä suunnassa näkyy Eiger-Mönch-Jungfrau-panoraama, toisessa Grindelwald, kolmannessa Wengen... Ei täällä ihan ensimmäiseksi muun maailman murheet tule mieleen, varmasti myöskään paikallisilla.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

21.07.2006 11:42:43

Wengen - Männlichen, ilman hissiä. Matkaa Wengenistä tänne ylös ei ole linnuntietä kuin reilu kilometri, korkeuseroa on 920m. Hissi tulee tänne kuudessa minuutissa, minä kävelen kahdessa tunnissa. Nousu oli mukava kulkea, koska polku mutkitteli niin paljon, että nousu ei ollut liian jyrkkää. Mukava aamu/alkuverryttely siis tehty. Matkalla näkyi yksi närhi ja joku hyvin pähkinähakin oloinen lintu, mutta eihän täällä sellaisia voi olla. Täytyy tutkia lintukirjaa illalla, jos selviäsi mikä se oli. Nyt on syöty Berghaus Männlichenin iso suklaabaakelsi, joka oli tosi hyvä, kuten aiemminkin... Tänään oli jo 13. aamu peräkkäin, kun taivaalla ei näkynyt pilven hattaraakaan, nyt jo näkyy muutama, kuten niitä aina on ilmestynyt aamupäivän aikana. Matka jatkuu seuraavaksi kohti Kleine Scheideggia ja Lauberhornia.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

20.07.2006 22:54:49

Nyt se sitten on nähty, tai tarkemmin sanottuna kuultu, lehmänkellonsoitto on musiikkia. Asialla vaan eivät olleet paikalliset mansikit vaan vaan paikallinen lehmänkellojen soittoryhmä, joka marssi



illalla Wengenin viikoittaisen folkloreabendin avaukseksi kylän pääkatua valehtelematta polvenkorkuisine, vai pitäisikö sanoa vaahtosammuttimen korkuisine, lehmänkelloineen. Siinä kyllä sadan mansikin kellonsoitto kalpenee sen rinnalla kun 15 soittajaa soittaa samassa tahdissa jättikelloja. Ovat soittaneet kuulemma kelloja jo 21 vuotta, enkä nyt tarkoita mansikkeja. Kellonsoiton jälkeen ohjelmassa oli Wengenin mieskuoro, paikallinen trio Lauberhorn soittamassa marssimusiikkia, paikalliset jodlaajat ja alppitorven soittaja Mürrenistä laakson toiselta puolelta. Siinä vaiheessa tuli kylmä ja piti lähteä kämpille.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

20.07.2006 13:49:13

Glecksteinhütte 2317m, Oberer Grindelwaldgletscher. Ei voi moittia (tälläkään kertaa) evästaukopaikan maisemia. Edessä on Oberer Grindelwaldgletscher -jäätikkö, joka ulottuu alhaalta laaksosta 3300m korkeuteen. Sen takana näkyy kaksi yli 4000m korkeaa vuorta, Schreckhorn ja Lauteraarhorn. Toisella puolella alhaalla näkyy Grindelwald. Polku tänne oli hieno, mutta tosi rankka, nousua ei ollut yhteensä kuin vajaa 900m, mutta siitä viimeiset 700m noustiin tosi jyrkästi. Matkalla ensimmäiset edelweisit, sekä nähty että kuvattu, vihdoinkin, tosin niiden kukkimisaikakin on heinä-elokuu. Seuraavaksi samaa polkua takaisin alaspäin, polku nimittäin loppuu tänne.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

20.07.2006 10:30:10

Junista ja insinööreistä. Ei täällä sveitsissä osaa oikein kehitellä mitään hyviä insinöörivitsejä, niin hauskoja kun ne ovatkin. Täällä nimittäin insinöörit ovat kehitelleet niin hienoja juttuja, ettei niistä mitään vitsejä synny. Junista on tullut jo aiemminkin kirjoiteltua aiheeseen liittyviä juttuja, tässä yksi lisää. Paikalliset insinöörit ovat jo sata vuotta sitten kehitelleet tavan, miten alaspäin menevän hammasratasjunan liike-energia saadaan otetta talteen ja muutettua suoraan junassa sähköksi ja vieläpä syötettyä saman tien ajojohtojen kautta järjestelmään. Tällä tavalla sanotaan saatavan kolmesta alaspäin menevästä junasta sähkö neljännelle. Jotta tämän voisi täysin ymmärtää, pitäisi olla insinööri, mutta hienolta se kuulostaa, vaikka ei olekaan insinööri...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

19.07.2006 21:19:03

Ruoan hinta aina kiinnostaa, tässä epätieteellinen otos hinnoista täällä Wengenissä ja Jungfraun alueen vuoristoravintoloissa, hinnat muutettu euroiksi. Kaupassa: maito 1l 0.90, Uncle Ben's riisi 600g 2.80, Emmental 1kg 10.20, hiivaleipä 500g 0.75, Mövenpick-jäätelö 170g 1.85, tuoremehu 1l 0.80, luomuporkkanat 1kg 2.80, bratwurst 1kg 7.70, nektariini / persikka / omena 1kg 2.35, kurkku kpl 1.00, voisarvi kpl 0.85, suklaa 100g 0.60, kahvi 250g 1.90, kyljykset 1kg 12.40, voi 250g 2.15, makaroni 1kg 0.90, naudan jauheliha 1kg 12.75, Valser-mineraalivesi 1.5l 0.75. Ja sitten ravintolassa: cafe latte 2.40, kinkkusämpylä 3.50, iso leivos tai piirakka 3.50, tagesuppe eli päivän keitto 4.50-6.50, juoma 0.3l 2.40, juoma 0.5l 3.20. Mielenkiintoinen vertailu: Valser-mineraalivesi maksaa kaupassa 0.50 per litra, ravintolassa sama tavara 6.40 per litra... Meikäläinenkin on oppinut juomaan mineraalivettä, on kuumalla kelillä joskus parempi kuin pelkkä vesi. Kaupat: Coop Wengen / Grindelwald. Ravintolat: Berghaus Männlichen, Eiger Nordwand, Schynige Platte, Berghaus Männlichen, Bergrestaurant First. Siitä sitten vaan vertailemaan...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

19.07.2006 11:37:04

Trümmelbachfälle, Lauterbrunnental. Kolmen kilometrin päässä Lauterbrunnental laaksoa ylöspäin on Trümmelbachin vesiputoukset. Ko. "puroa" pitkin tulee kaikkien Eigerin, Mönchin ja Jungfraun tämänpuolisten rinteiden ja jäätiköiden vesi alas laaksoon. Putoukset ovat pääosin kallion sisällä, ja tämän sanotaan olevan ainoa paikka Euroopassa, jossa

vastaavaa pääsee katsomaan. Putousten ympärillä pääsee liikkumaan tunneleissa ja ne on valaistu siltä osin, kun ylhäältä ei tule riittävästi valoa. Putouksia on kaikkiaan 10, siis yhdessä ja samassa "purossa" peräkkäin. Vettä tulee 20 kuutiometriä sekunnissa. Veden mukana tulee lisäksi vuodessa 20000 tonnia kiinteää materiaalia eli hienoa kiviainesta. Tämä on sopiva leppöpäivän kohde, yhteensä 6 km kevyttä kävelyä tasaisessa laaksossa ja raskaiden vaelluskenkien sijasta lenkkarit jalassa.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

18.07.2006 19:13:58

Se Berghotel Faulhorn on valmistunut 1832 eli on 174 vuotta vanha! Sitten junista. Jos täällä saa ihmetellä, miten kaikki radat oikein on saatu rakennettua, vaikka nyt Jungfraujochiin vuosina 1897-1913, niin saa ihmetellä myös sitä, miten monimutkaista on ollut saada kaikki aikataulut toimimaan. Interlakenista lähtee juna, se jakautuu kahdeksi Zweilütschinenissä, etuosa menee Lauterbrunnenniin, toinen Grindelwaldiin. Paluumatkalla ne yhdistyvät samassa paikassa. Vastaantulevat junat kohtaavat aina tietyssä paikassa, koska muuten on vain yksi raide. Lauterbrunnenista ja Grindelwaldista lähtee junat Kleine Scheideggiin ja useita busseja. Kleine Scheideggista lähtee juna Jungfraujochiin. Ja kaiken lisäksi Interlakenista lähtee ja tulee juna, busseja ja laivoja ties minne. Ja kaikkien näitten aikataulut on sovittu yhteen. Voi hyvin ymmärtää, että kun joku kohta tässä systeemissä pettää, se sotkee kaiken totaalisesti. Mutta ei, homma toimii kuin sveitsiläinen kello! Ei niin, että mikään ei olisi koskaan yhtään myöhässä, mutta aikatauluissa on sen verran väljää, että muutaman minuutin myöhästymiset eivät sotke hommaa ja vaihdot toimivat. Hattua täytyy nostaa sille logistiikkainsinööreille, joka tämän systeemin on saanut toimimaan...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

18.07.2006 14:00:45

Faulhorn 2681m. Tämä on tunnetun ja hyvin suositun Schynige Platte - Faulhorn - First -reititin korkein kohta. Koko reitti kulkee koko ajan 1900-2700m korkeudessa eli on niin sanottu höhenweg. Patikoijia on ollut reitillä tosi paljon, vaikka tämä on 5-6 tunnin reitti, hyväkuntoista väkeä siis riittää. Yhdessä kohtaa matkalla oli tosi paljon lampaista, ja murmelit huutavat aina välillä, niin kuin nytkin, niillä on tosi hyvin kuuluva ääni. Täällä Faulhornilla on hotelli ja ravintola, vaikka lähellekään ei tule tietä, mutta sekös täällä nyt on koskaan ollut ongelma... Jos en nyt ihan väärin muista, tämä Faulhornin hotelli on Sveitsin vanhin vuoristohotelli. Reitti jatkuu täältä seuraavaksi Bachalpsee-järvelle ja edelleen Firstiin.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

17.07.2006 18:35:47

Chalet Alpengruss Wengen. Tarinaa tästä kämpästäkin, kun jo yli viikko on asuttu. Alpengruss sijaitsee 600m päässä Wengenin asemasta. Asemalta tullessa on nousua 25m, junalle siis ehtii aamulla aika äkkiä alamäkeen. Kylän pääkatu, Dorfstrasse mielikuvitukselliselta nimeltään, sen verran minäkin sentään ymmärrän, vaikka en saksaa osaakaan, alkaa asemalta. Kielestä puheenollon, vaikka ei kuulu aiheeseen pätkääkään, niin kyllä paikallisen kieli on lievästi sanoen aika ihmeellistä, tv:stä kun katsoo säättä, meteorologi puhuu niin, ettei se ole kyllä saksaa nähnytään... Niin, ja hissi Männlichenille lähtee kylän keskeltä, matkaa sinne tulee 800m. Ja ruokakauppa on aseman vieressä. Kaikki on siis lähellä. Alpengruss on yksi huoneisto komean alppitalon alakerrassa. Vierestä menee suosittu kulkureitti, jota patikoijat tulevat kylään ja moni menee majapaikastaan keskustaan. Ikkunoiden sivuilla on kasattu klapipinoja muistuttavat, klapeja ne ovatkin, koristeet. Ovat sen verran komeat, että tosi moni ohikulkija pysähtyy niitä ihaillemaan ja/tai kuvaamaan. Sellaisessa paikassa siis asun täällä.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

17.07.2006 11:45:34

Oberer Mönchjoch 3650m. Tänne pääsi merkittyä polkua jäätikön yli Jungfrauochista, jossa on Euroopan korkeimmalla oleva rautatieasema. Koko alue, Jungfrau-Aletsch-Bietshorn, on UNESCO World Nature Heritage -kohde. Grosser Aletschgletcher on manner-Euroopan pisin laaksojäätikkö. Jungfrauoch on turistipyydyys, luontokohde ja tutkimuskeskus (sää, tähtitiede, ympäristötutkimus), kaikkea sitä sujuvasti yhtä aikaa. Siellä käy puoli miljoonaa turistia vuosittain. Tämä paikka, Mönchjochhütte taas on Jungfraun, Mönchin ja Eigerin kiipeilyreittien lähtöpaikka. Tästä ylempäs ei ole enää asiaa ilman kiipeilyvarusteita. Täällä jo huomaa, että ilma on ohuempaa, mutta yllättävän helposti 200m nousu tänne sujui. Heti alkuun Jungfrauochissa hiukan huippasi, sinne noustiin kuitenkin junalla varsin nopeasti, siinä ei elimistö pysy mukana, mutta äkkiä tähänkin korkeuteen näyttää tottuvan. Maisemista en sano mitään, arvatkaa...!!!

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

16.07.2006 21:55:02

Täällä on paistanut aurinko suurimman osan ajasta. Alhaalla Interlakenissa on ollut jopa yli +30, täällä Wengenissä +25 ja reilussa 2000 metrissä jopa +20. Alhaalla tuollaiset lämpötilat eivät ole niinkään epätavallisia, mutta Wengenissä ja tätä ylempänä on kuulemma hyvin harvoin näin lämmintä ja aurinkoista. Tyypillisesti aamulla on täysin kirkas taivas, aamupäivän aikana rupeaa pilviä kertymään sinne sun tänne eli jos sattuu sopivaan paikkaan, voi olla että aurinko ei paista iltapäivällä. Näyttää siltä, että Murrenin alueella, siis Lauterbrunnental-laakson toisella puolella, on ollut varsin pilvistä monena viime päivänä aina iltapäivällä, onneksi en ole osunut sinne... Tosin osuin siihen Firstin ukkosmyrskyyn, mutta ihan aina ei voi voittaa... Kannattaa siis lähteä aikaisin liikkeelle, on parempi sää ja vähän viileämpi alkuun. Olen hankkitunut pihalle yleensä kahdeksan maissa.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

16.07.2006 14:16:19

Schwarzhorn 2928m. Tämä alkaa olla jo oikein kunnan vuori. Tänne tulee kaksi reittiä: toinen, josta selviää ilman kiipeilyvälineitä, siis polku, ja toinen, joka on ns. via ferrata kiipeilyreitti. Polkukin oli ihan riittävän vaativa, tosi rankka nousua 1000m tähän korkeuteen. Täällä on paljon porukkaa, jotka ovat tulleet via ferrataa, mutta aika paljon polkua tulleetkin. Selvästi paikallisia on sunnuntaina retkeilemässä paljon joka puolella. Alppinaakkoja pyörii huipun ympärillä. Pilvet estävät hyvän näkyvyyden kauas, etelän puolelle kokonaan. Nyt täytyy lähteä tallaamaan alas Firstin hissiasemalle, 800m alas.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

15.07.2006 23:28:12

Ensimmäinen viikko on nyt takana, tässä vähän kaikenlaista yhteenvetoa viikosta. Nähtyjä ja tunnistettuja lintuja 30, tunnistettuja ja kuvattuja kukkia 47, eläimiä (hyvin epätieteellinen, esim. hyönteisiä ei mukana) 12. Lisäksi erilaisia perhosia, heinäsiirkkoja, kärpäsiä, muutama paarma, mutta ei hyttysiä tai mäkäräisiä. Patikoitu yhteensä 86km, jolla on ollut nousua kaikkiaan 6600m. Aikaa siihen on kulunut 22.45h, taukoineen matkassa 27h. Suurin korkeus 2704m. Kuljettu junalla 9 kertaa, hammasratasjunalla 12 kertaa, kabiini/gondoolihissillä 8 kertaa, bussilla 3 kertaa ja laivalla 2 kertaa. Kuvattu kaikkiaan 550 kuvaa. Siinäpä niitä tilastoja.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

15.07.2006 12:31:26

Eiger trail. Kuuluu, tai tuskin millään tavalla kuuluisa näitä seutuja tuntemattomalle, polku Alpigenista Eigergletscheriin, kulkee kuuluisan, tämä nyt ainakin lienee kuuluisa jollekin muullekin, Eigerin 2000m korkean pohjoisseinän alta. Sanotaan olevan pohjoisen pallonpuoliskon korkein seinämä. Parhaillaan tauolla 2100m korkeudessa, puolivälissä polkua. Tosin aloitin patikoinnin aamulla jo Hohensteinista, josta oli

puolentoista tunnin matka Alpigleniin. Tuolla Eigerin toisella puolella tapahtui toissa iltana iso vyörymä. Kaksi miljoonaa kuutiometriä kalliota irtosi ja vyöryi Unterer Grindelwald Gletscher -jäätikölle.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

14.07.2006 20:56:50

Linnuista kiinostuneille tähän mennessä nähtyä ja kuultua: räystäspääsky, tervapääsky, mustarastas, vuorivästäräkki, peippo, varpunen, punarinta, västäräkki, alppirautiainen, korppi, alppinaakka, lehtokerttu, niittykirvinen, käki, lumivarpunen, talitiainen, palokärki, laulurastas, leppälintu, nokivaris, harakka, tikli, sinisorsa, tukkasotka, punapäänarsku, nokikana, naurulokki, kalalokki, kyhmyjoutsen, hiirihaukka. Kaikki vesilinnut nähty tänään Thunersee-järvellä. Luulin, että Alpeilla ei ole lokkeja ollenkaan, mutta näkyy vaan olevan, ei niitä tietysti riesaksi saakka täällä ole.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

14.07.2006 15:13:18

St. Beatus höhlen. Lepopäivä patikoinnista. Kävin äsken Beatus höhlen - luolassa Sandlauenissa, puolen tunnin laivamatkan päässä Interlakenista. Luolaan ei saanut mennä yksinään, vaan piti kiertää oppaan kanssa tunnin kierros. Ainakaan ei tullut hiki, lämpötila oli nimittäin +10. Olihan se ihan hieno luola, kun sellaisessa en ole ennen käynyt. Kuvata ei valitettavasti saanut ja olisi ollut mukavampi kulkea rauhassa omissa tahdissa. Opastuksesta ei ollut juuri iloa, koska se oli pääosin saksaksi. Mutta onpahan nyt nähty tippukiviluola. Kohta laivalla takaisin Interlakeniin.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

13.07.2006 19:32:10

No niin, päästiinhän sieltä lopulta alas, hissi kyllä seisoj jonkin aikaa myrskyn jälkeenkin. Nyt junassa menossa Kleine Scheideggin kautta takaisin Wengeniin. Nyt joudutaan odottamaan Brandeggissa 10 min alas tulevaa, myöhässä olevaa junaa. Mutta onhan tässä aikaa odottaa. Ilma on myrskyn jälkeen taas lämmin, tietysti tosi kostea. Kaikki joet ja purot ovat täynnä ruskeaa vettä. Firstin ympäristön vuoret olivat valkoisia, rakeita tuli niin paljon. Juttelin ranskalaisen, kai, perheen kanssa, olivat olleet ulkona koko myrskyn ajan, pienemmällä pojalla näytti olevan tosi kylmä. Olivat kuulemma nähneet gemssin myrskyn aikana, sekin oli ollut aika surkean näköinen. Nyt päästiin taas eteenpäin Brandeggista.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

13.07.2006 16:54:33

Firstbahn bergstation. Tosi raju ukkosmyrsky, salammat lyövät alas ja sataa kaatamalla. Hissi pysähdyksissä, tosin moni istuu gondooleissa matkan varrella alas. Täällä on hyvä olla sisällä, mutta kyllä vitsit ovat varmaan aika vähissä niillä, jotka ovat vielä patikoimassa. Täällä näkee vielä niin huonosti varustautuneita vaeltajia. Ja kun noitten salamoiden alla ei huvittaisi olla vaikka olisi minkälaiset varusteet. Ja eikun takas ravintolaan kahville.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

12.07.2006 17:53:21

Japanilaiset. Ikinä en ole nähnyt edes yhteensä niin paljon japanilaisia kuin täällä muutamassa päivässä. Lapissa niitä saattaa hyvällä tuurilla nähdä kymmeniä ja Norjassa Norway in Nutshell -reittiä Vossissa tai Flämissä kiertämässä satoja. Mutta täällä, täällä japanilaisia rahdataan kokonaisilla junilla aamusta iltaan Jungfraujochin ja ties minne ja lisäksi niitä tulee helpoilla poluilla vastaan jatkuvasti, joko pienellä porukalla tai sitten isommalla, jopa 50 kerrallaan. Voiko tämän enempiä enää nähdä japanilaisia missään, paitsi tietysti Japanissa...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

12.07.2006 17:42:14

Alpengarten Schynige Platte. Kasvitieteellinen puutarha 2000 metrin korkeudessa, sellainen löytyy Schynige Plattelta. Siellä kasvaa lähes 600 eri kukkaa, jotka kasvavat luonnossa puurajan yläpuolella Sveitsissä. Yritin opetella tuntemaan lisää kukkia, ainakin luulen nyt erottavani kaksi eri alppiruusulajia, saapa nähdä onnistuko myös käytännössä... Schynige Plattelle menee juna, rata on avattu jo vuonna 1893. Eikä mikä tahansa rata, nousua on nimittäin 1500 metriä Wilderswillistä. Kiipesin itse polkua ylös ja tulin junalla alas. Vanha natiseva juna, jossa on puupenkit ja joka oli aivan täynnä, kaikki eivät edes mahtuneet kyytiin, mutta juniahan menee 40 minuutin välein.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

11.07.2006 14:26:26

Grindelwaldner OL eli suunnistusta alppiniityillä. Lähtö oli lähes 2000 metrissä Grosse Scheideggissa, sinne oli bussikuljetus, maali oli saman tien, en olisi uskonut, että bussi kulkee sitä kärrypolkua, varressa. Radalla oli siis reilusti enemmän alamäkeä kuin ylämäkeä, mutta ihan tarpeeksi sai kiiwetäkin. Kartta oli pääosin keltainen, mutta siellä täällä oli vähän metsääkin. Ei se helppoa ollut suunnistaa, vaikka avointa olikin, rastit eivät näkyneet yleensä kaukaa. Jos oli matka kisapaikalle erikoinen, oli myös suunnistusmaasto, harvoin saa juosta kukkia täynnä olevilla alppiniityillä. Aikaa 5,7km ja 17 rastin taivallukseen kului melkein tunti ja vartti, mutta viimeiseksi en sentään paikallisten seassa jäänyt.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

11.07.2006 09:42:31

Matkalla suunnistuskisaan Grindelwaldiin. Tapa se on tämäkin matkustaa; ensin kabiinilla ylös Männlichenille ja nyt menossa gondoolilla alas Grindelwald Grundiin. Sieltä on vielä pari kilometriä käveltävää kilpailukeskukseen. Alla näkyy juuri ainakin sata mansikkia syömässä ja soittamassa kellojaan, tuosta voisi jo joku tuottaa levyn... Mutta kuten sanottu, tapa se on tämäkin matkustaa suunnistuskisaan, seuraavaa vastaavaa kertaa ei taida ihan heti tulla. Tässä värkissä on muuten ihan kiitettävän lämmin jo nyt aamulla, täytynee tulla junalla takaisin, niissä sentään ilma vaihtuu. Nyt puolimatassa Holenstainissa, vielä menee vartti alas.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

10.07.2006 21:30:00

Sveitsiläisessä ruokakaupassa eli miten saksaa osaamaton onnistuu ostamaan itselleen ruokaa...? Paikallinen Wengenin Coop muistuttaa lähinnä suomalaista pientä kyläkauppaa. Leipää on helppo ostaa ja kaikkea sellaista, minkä tunnistaa ulkonäöstä. Löysin jauhelihaa, ei hajuakaan, mitä lihaa se oli, ei edes saksan sanakirjasta ollut apua. Ruokaa siitä sai kumminkin tehtyä ja nälkä lähti. Mitähän suomalaiset terveystoimijat pitäisivät sveitsiläisten maitovalikoimasta, light-versiossa kun on vaatimattomat 2,7% rasvaa ja tuhdimpi tavaraa vastaa jo melkein suomalaista kermaa. No, maitoa kun haluaa juoda, on sitten juotava sitä mitä saa, aika äkkiä siihen tottuu. Yksi yllätys on se, että juustomaa sveitsissä juustovalikoima on aika vaatimaton, liekö sitä sitten tarjolla muualla. Ja eipähän ollut tullut mieleen, että Mövenpick on sveitsiläistä, sitä piti tietysti ostaa jälkkäriksi.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## MMS

10.07.2006 14:17:33

Tschuggen 2520m Toisella puolella näkyvät Eiger, Mönch ja Jungfrau, joiden huiput ovat 1500m ylempänä, toisella puolella taas Wengen 1200m ja Lauterbrunnental 2000m. Näitä korkeussuhteita on vaikea käsittää. Eri värisiä kukkia on käsittämättömän paljon joka puolella, kuvattavaa on

vaikka muille jakaa. On sopivan lämmin, ehkä +15 täällä ylhäällä, aurinko paistaa ja lämmittää kirkkaalta taivaalta. Ei kai tämän enempää tästä voi enää kertoa...

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Mansikki & co

09.07.2006 21:44:44

Paikallisilla ammuilla näkyy olevan kaikilla oikein kunnollinen kello kaulassa. Tosin kyllä hiukan epäilyttää, pitävätkö ammut niitä itse ollenkaan kunnollisina... Niin tai näin, ammuja on joka tapauksessa ympäristön niityillä laiduntamassa kymmenittäin. Välillä luulee, että paikallisen kirkon kellot soivat. Toinen mahdollisuus on, että sveitsiläiset ovat erehtyneet vuodenajasta ja tulleet seuraamaan Lauberhornrennen-syöksylaskua lehmänkelloineen.

Ammujen lisäksi näin mm. auton alle kuolleen hiiren, autottomassa kylässä Wengenissä.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Junista vielä...

09.07.2006 14:23:15

Edellinen jäi kesken pienten teknisten ongelmien takia. Nyt junassa Lauterbrunneniin. Ei enää ilmastoitu, mutta täällä ei ole helle niin kuin kotona oli ja on, hyvä niin.

Junissa täällä on väljää ja mukavaa matkustaa, yhteyksiä on paljon ja vaihdot toimivat. Vielä yksi vaihto, Wengernalpbahnen hammasratasjunaan. Koko matkaan Zürichista Wengeniin menee 3.30h.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Junamatkailua sveitsiläiseen tapaan

09.07.2006 13:30:43

Ensimmäinen junamatka tuli jo Zürichin lentoasemalla terminaalien välillä eli iso on kenttä. Tavarat tulivat heti, kun oikealle hihnalle pääsi.

Juna-asema oli kentän alla, sitä ennen piti mennä lippuluukulle kysymään neuvoa, mitä Swiss Cardiin pitää kirjoittaa, manuaali oli jäänyt lukematta.. :)

Ensimmäinen juna oli IC, aika vanha ja ilmastoitu. Sillä pääsin Berniin saakka, jossa piti vaihtaa toiseen IC:hen, joka menee Interlakiin. Tämä on kuin Suomen IC2.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Portti 31d

09.07.2006 07:34:19

Kohta bussilla koneelle. Eipä ole enää juuri hyötyä siitä, että tekee lähtöselvityksen etukäteen, vaikka tekstasilla kuten minä eilen, hieno palvelu sinänsä. Mutta hyöty alkaa mennä kun jono on 15 min baggage dropissa.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Loma alkoi

08.07.2006 12:42:49

Ensimmäinen lomapäivä, lauantai kyllä, mutta kaikki lasketaan. Jos lämpimästä kelistä pitää, nyt ei voi valittaa, lämpötila on nimittäin 30 pinnassa. Tikkurilassa torikahvilla, tosi hyviä tuoreita korvapuusteja, hiki valuu kahvia juodessa.

Osa tavaroista on jo kasattu, suuri osa ei, mutta konehan lähtee vasta huomenna... Tämä kirjoittelu näyttää onnistuvan paremmin suoraan puhelimen selaimella.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Jungfraun alue netissä

07.07.2006 18:59:02

Muutamia linkkejä Jungfraun alueen nettisivuille:

[Wengen & Mürren](#)

[Grindelwald](#)

[Jungfraubahnen](#)

[Sää Wengen / Kleine Scheidegg](#)

[Talvikuvia Wengenistä by tjeld.net](#)

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

## Sveitsi 2006

06.07.2006 21:10:22

Tätä blogia on tarkoitus käyttää matkapäiväkirjana sunnuntaina 9.7. alkavalla Sveitsin reissulla. Päivitys tapahtuu MMS-viestien avulla Nokia E60-puhelimella.

Lähetetty ryhmään [Wengen 2006](#) |

my weblog is proudly powered by [Nucleus CMS v3.21](#)  
design by [Michael Heilemann](#), ported by [hcgTV](#)